



Arnim Goldbach

BIOS e. V. 2018:

3. Zähl- und Messaktion

16./17.08.2018 –

Ergebnisse und Fragen

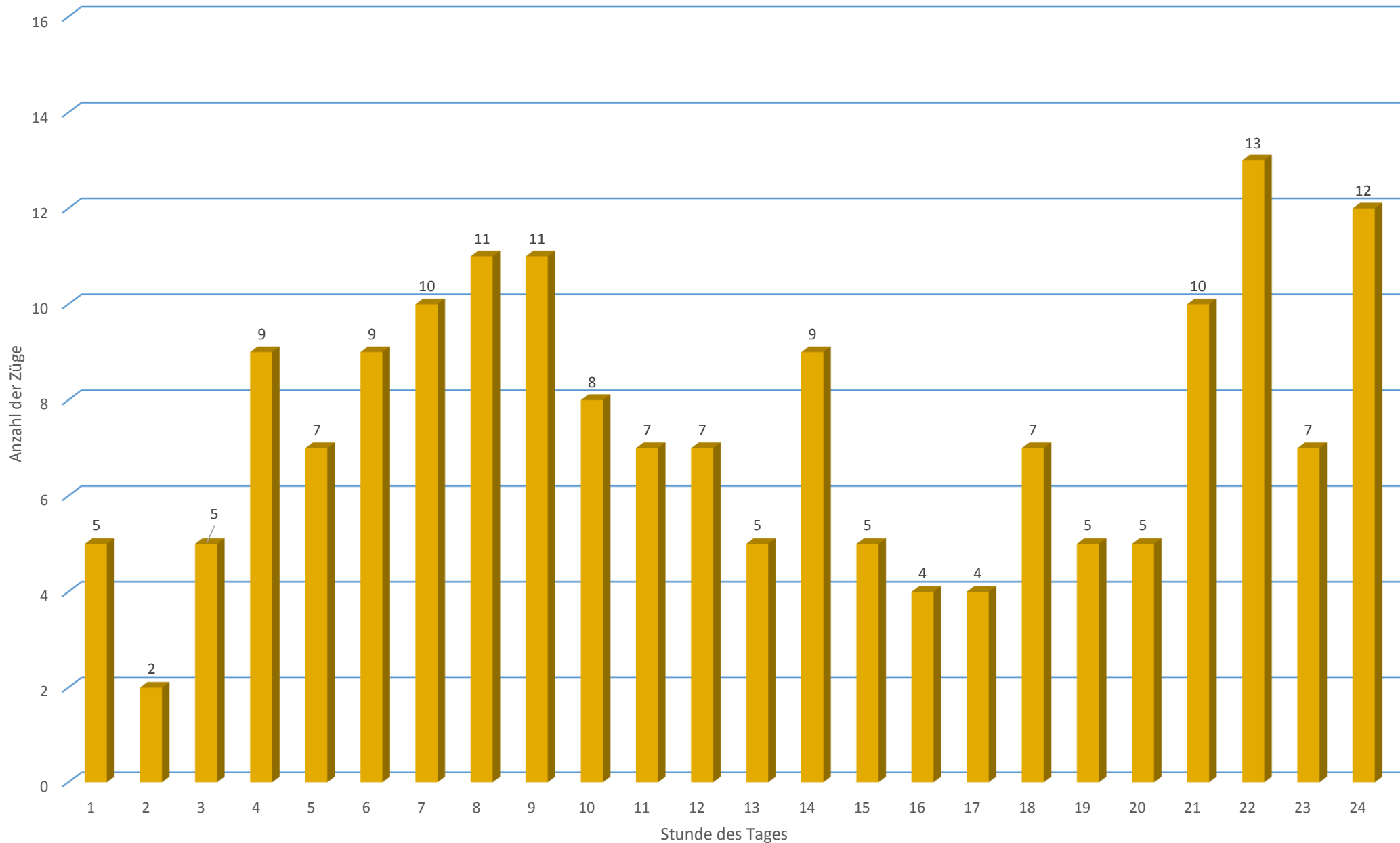
Otze, 25.01.2019

BIOS mit neuer Führung



v. l. n. r.: Kai-Uwe Suppé, Joachim Höfner, Ulla Träger, Axel Berndt, Arnim Goldbach, Karl-Heinz Meyer, Hans Peter Grupe, Joachim Dorner

177 Züge durch Otze am 16.8.2018

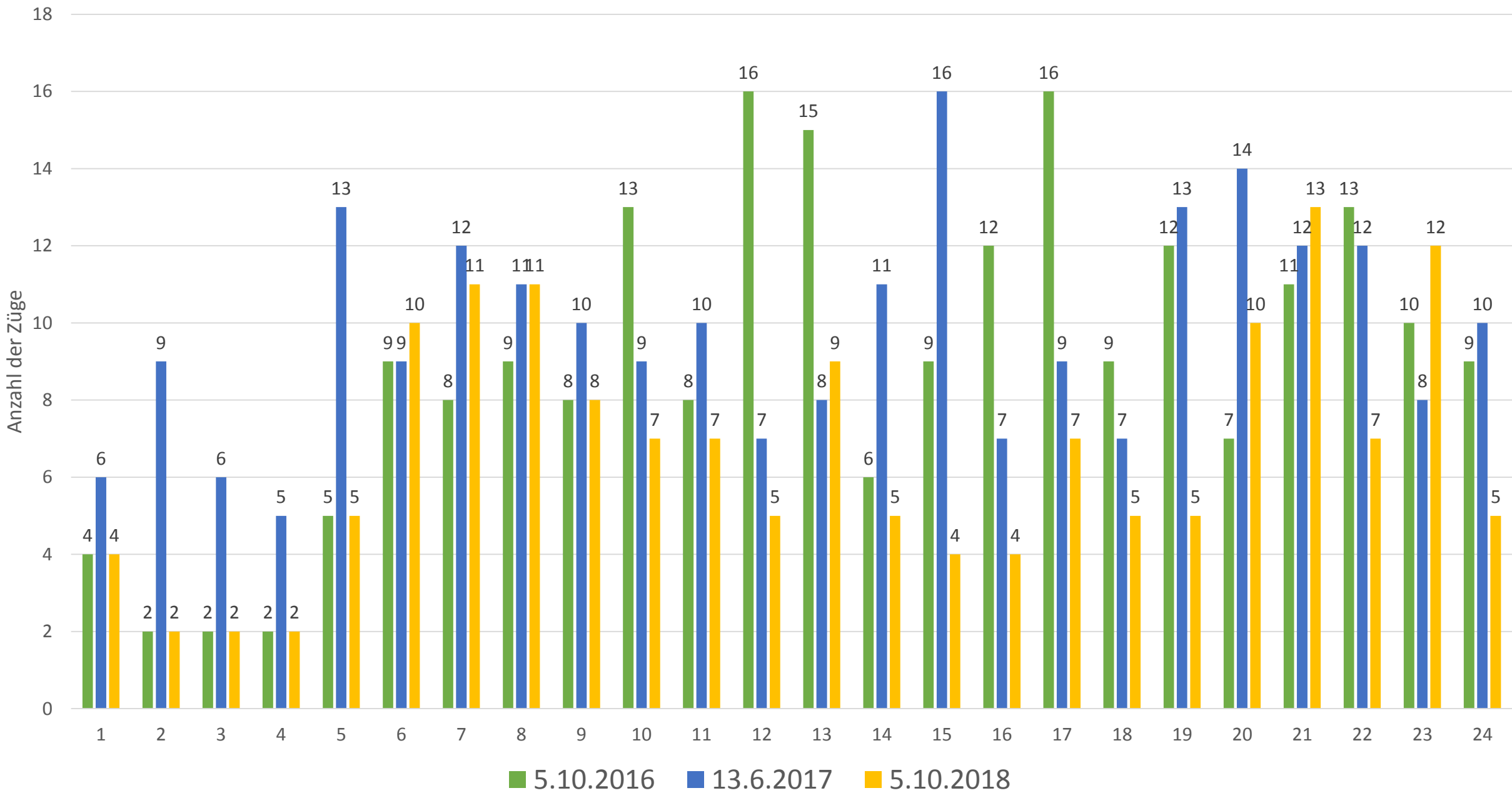


Besonderheiten:

1. Zeit der Erfassung: 16.08. ab 06:00 h bis 17.08. 06:00 h, d. h. Std. 1-6 Grafik links bezieht sich auf Folgetag

2. Zwischen 14-17 h kein Güterzug, Sperrung Lüneburg

Züge in 24 Stunden durch Otze



3. Zähl- und Messaktion 16.08.2018

Schrankenschließzeiten bei 177 Zügen

Otze:

5 Stunden und 11 Minuten

(bei 234 Zügen nach 2.

Zählung: hochgerechnet 6:51 h)



3. Zähl- und Messaktion 16.08.2018

Schrankenschließzeiten bei 177 Zügen

Ehlershausen: 7 Stunden und 25 Minuten
(Torsten Carl) (s. o. 234 Züge: 9:48 h)

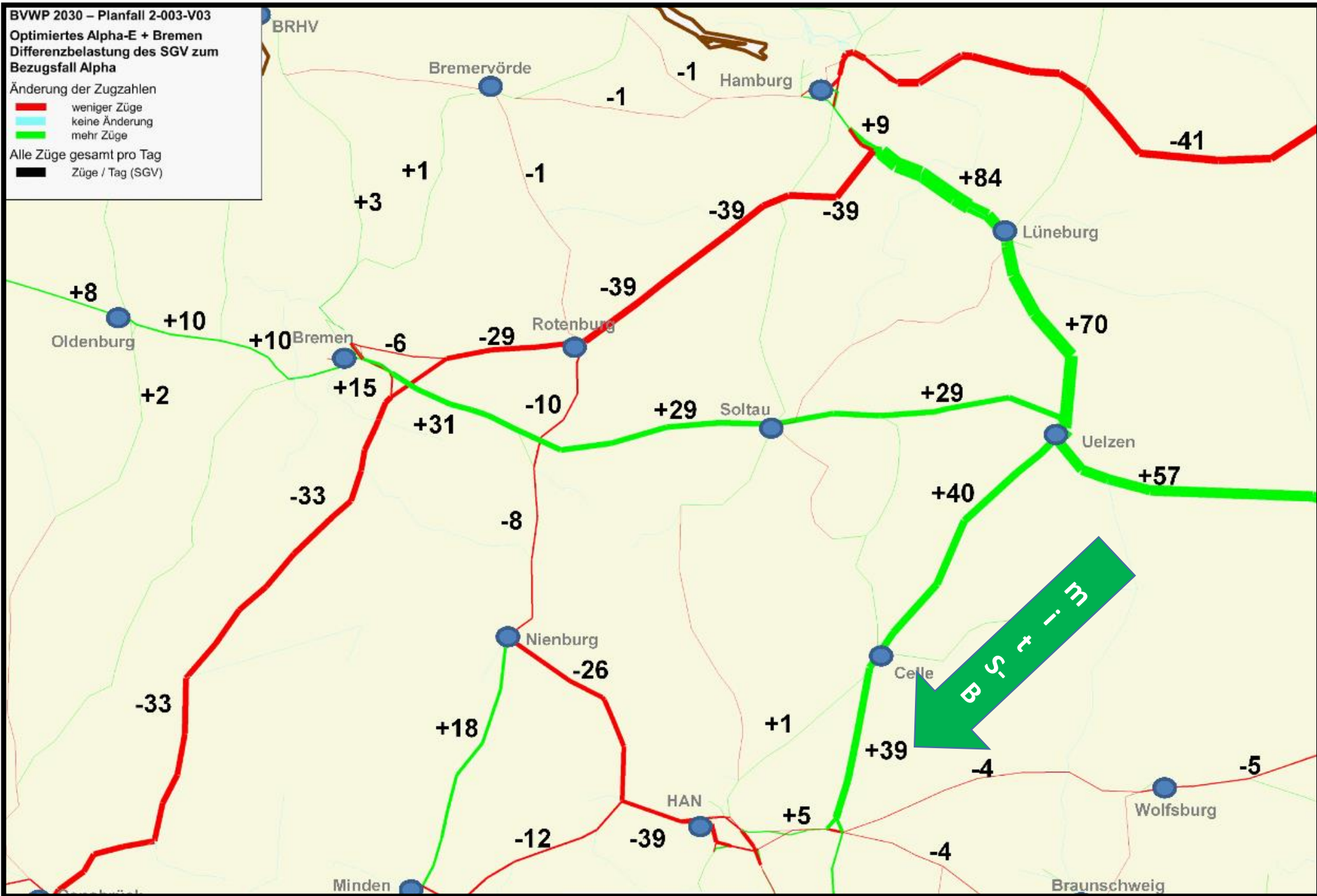


Änderung der Zugzahlen

- weniger Züge
- keine Änderung
- mehr Züge

Alle Züge gesamt pro Tag

 Züge / Tag (SGV)



3. Zähl- und Messaktion 16.08.2018

Schrankenschließzeiten: Hochrechnung (linear) bei 251 Zügen (lt. Alpha-E-Bezug) und 290 Zügen (lt. BVWP-Prognose 2030) – Quelle: PRINS (noch keine aktuellen Prognosezahlen)

Otze: 251 Züge (alle): ca. 7:21 h



290 Züge (alle): ca. 10:30 h

(Hochrechnung linear: ggf. etwas überzeichnet, da mehr Doppelquerungen pro Schließung möglich)

3. Zähl- und Messaktion 16.08.2018

Schrankenschließzeiten: Hochrechnung (linear) bei 251 Zügen (lt. Alpha-E-Bezug) und 290 Zügen (lt. BVWP-Prognose 2030) – Quelle: PRINS (noch keine aktuellen Prognosezahlen)

Ehlershausen: 251 Züge (alle): ca. 8:30 h

290 Züge (alle): ca. 12:10 h



(Hochrechnung linear: ggf. etwas überzeichnet, da mehr Doppelquerungen pro Schließung möglich)

3. Zähl- und Messaktion 16.08.2018

Schrankenquerungen bei 177 Zügen

Otze:

321 Fußgänger

2.610 Fahrzeuge mit Motor

437 Fahrzeuge ohne Motor

3.368 Querungen insgesamt

(Otze: ggf. ein wenig überzeichnet, durch Straßensperrung Dachtmissen)

Ehlershausen:

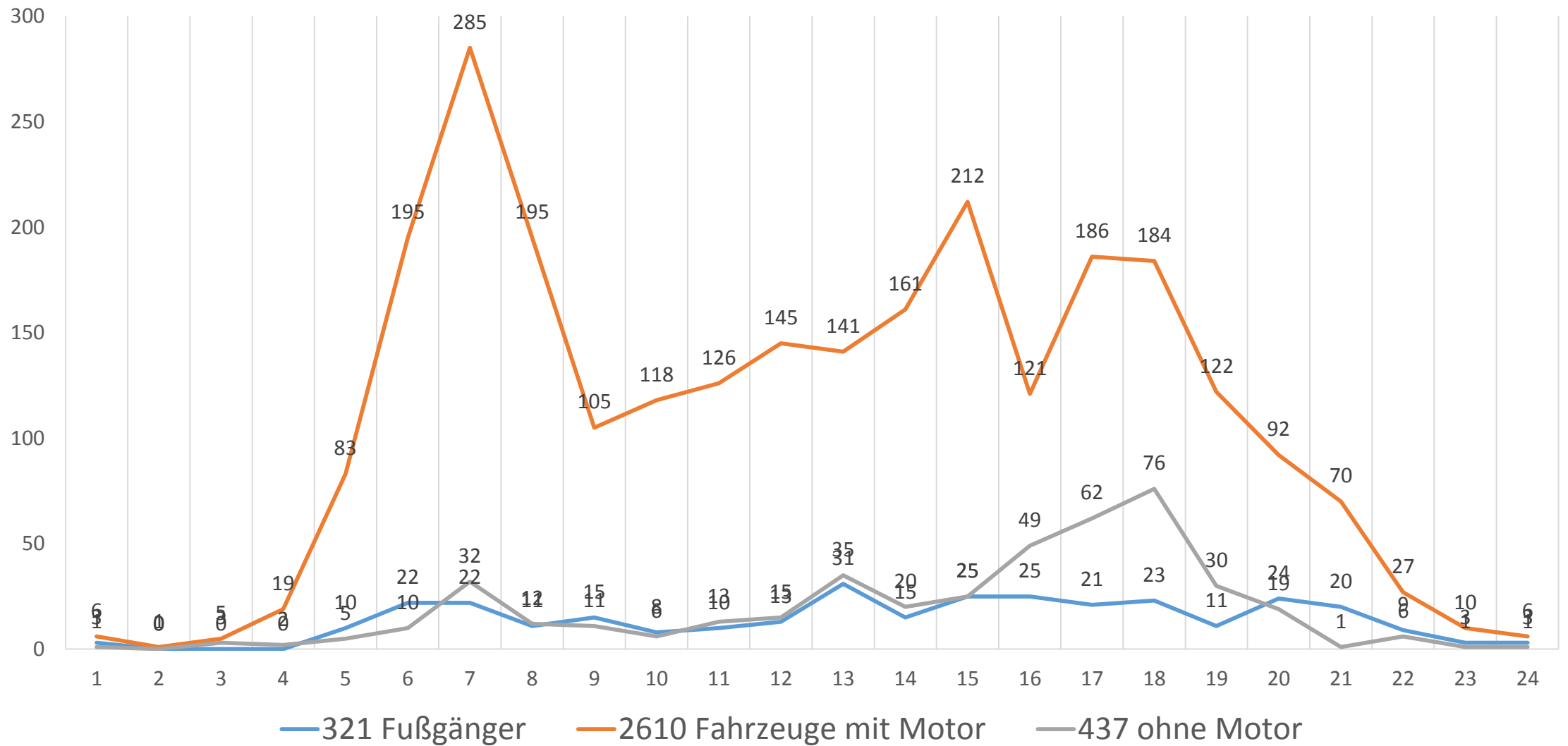
690 Fußgänger

2.969 Fahrzeuge mit Motor

176 Fahrzeuge ohne Motor

3.835 Querungen insgesamt

Schrankenquerungen in Otze am 16.8.2018



Was steht noch an? Weitere wichtige Fragen – hier: an Dr. Hendrik Hoppenstedt

Gesprächsthemenbereiche (insbesondere, Reihenfolge nicht zwingend):

- **Ursachen der „Irritationen“ über Abweichung von Alpha-E (plus) durch je ein Gleis mehr von Lüneburg bis Celle: Wie steht der Bund zu Alpha-E? Wie kann es zu „Vorstellungen“ über Änderungen am Projekt „Alpha-E (plus)“ kommen, wo es doch im BVWP 2030 enthalten ist und diese Regelungen schon in den Folgegesetzen verankert sein soll?**
- **Bereitschaft des Bundes, auch übergesetzliche Standards zu finanzieren (BUV der DB)**
- **Stand Umrüstung der Güterwagen auf „Flüsterbremsen“ - aus Bundessicht im Plan?**
- **Erkenntnisse zu Schäden an Bauten etc. durch Erschütterungen (lange Schwerlastgüterzüge)**
- **Notwendigkeit einer höhenungleichen Querung (Unter- oder Überführung) in Otze und Ehlershausen (und Aligse): Burgdorf und Lehrte wollen aktiv werden**
- **Stand sowie erwartete Auswirkungen der Blockverdichtung (Celle-Lehrte) – mit Knotenpunkt- und Anschlussproblematiken – Verkehrszahlenprognose Bund noch offen !!!**
- **Einführung Electronic Train Control System (ETCS) „um Hannover“ (ohne Signalanlagen) ?**
- **Stand Umbau Hbf Hannover und Ausbau S-Bahn-Verbindung Celle – Hannover (Zugverlängerung, Taktverdichtung)**

**Neueste Entwicklungen mit BIOS-
Beteiligung (25.01.2019):**

**04.02.2019: Info-
Veranstaltungen der DB „Projekt
HHBH“**

**29.03.2019: Erster „Runder
Tisch“ Ost-Hannover (Lehrte –
Celle und Celle – Hannover)**



**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit !**