



Bürgerinitiative Otze Schiene e. V. – BIOS e. V. | Sprecher:
 Arnim Goldbach, Kapellenweg 2 | 31303 Burgdorf-Otze

An alle
 Interessierten
 der BIOS

Otze

Ihr Zeichen:
 Ihre Nachricht:
 Unser Zeichen:
 Unsere Nachricht:

 E-Mail: Arnim.Goldbach@gmx.net
 Telefon: (0 51 36) 8 44 63
 Mobil: 0171 / 82 49 741
 Homepage: www.bios-otze.de

Datum: 09.09.2021

Messergebnisse der 6. Zähl- und Messaktion (Grob-Schnellmeldung: 2021) vom 07.09. 06:00 Uhr bis 08.09. 06:00Uhr (mit Vergleich)

Erfassungsbereiche (Fettschrift: 2021)	Summen / Durchschnitt (Vergleich: 2020 + 2019)	Höchstwerte (Vergleich: 2020 + 2019)	Minimalwerte (Vergleich: 2020 + 2019)	Besonderheiten und Vergleich 2020, 2019 + 2018
Zugzahlen (Verteilung nach Stunden siehe gesonderten ausführlichen Bericht unter www.bios-otze.de)	2021: Gesamt 212 Züge 2020: Gesamt 202 Züge 2019: Gesamt 169 Züge	2021: 141 Güterzüge 2020: 127 Güterzüge (davon 4 Loks) 2019: 89 Güterzüge (davon 2 einzelne Loks)	2021: 71 S-Bahnen u. sonst. SPV (z. B. ICE) 2020: 73 S-Bahnen (+ 2 Metronom) 2019: 79 S-Bahnen (?) (davon 1 „fremde“) + 1 IC	2021: Beginn: 4 Std. nach Streikende, Corona und Baustelle H. 2020: Trotz Corona über 200 Züge 2019: vermutlich Einfluss durch Unwetter in Hessen
Lärm – Angaben in dB(A) – Höchstwerte, keine energieäquivalenten	2021: Alle: Ø = 90,2	2021: Gz Ø = 92,65	2021: Pz Ø = 83,70	2021: tw. noch extrem laute Züge – Güterzüge erst wieder

<p>Durchschnittsgrößen</p> <p>Güterzug: Gz</p> <p>Personenzug: Pz (i. W. S-Bahn)</p> <p>Schienenlärmschutzgesetz: SLSG</p>	<p>Min.: 72,5 Max.: 106,6</p> <p>2020: Ø = 89,0</p> <p>S-Bahn: Ø = 81,7: Minimum: 63 – Maximum 107, wegen Hupe</p> <p>G-Züge: Ø = 94,8: Minimum 75,2 – Maximum 105</p> <p>Sonstige: Ø = 90,6: Min. 84,1 – Max. 95,5</p> <p>2019: Ø = 85,8 - S-Bahn: Ø = 78,9 G-Züge: Ø = 91,9</p>	<p>Gz-Max 106,6 Gz-Min. 84,3</p> <p>2020: Höchstwert: 107,0 (S-Bahn mit Hupe)</p> <p>lautester Güterzug: 105), lautester Sonst. 95,5 (Metronom)</p> <p>2019: Höchstwert: 107,0</p>	<p>Pz-Min.: 72,5 Pz-Max.: 91,9</p> <p>2020: Minimumwert: 63,0 (S-Bahn)</p> <p>Leisester G-Zug: 75,2 – leisester Sonst. 84,1 (Einzel-Lok)</p> <p>2019: Minimumwert: 60,7</p>	<p>fast auf Niveau 2019 (tw. Mischzüge) trotz SLSG</p> <p>2020: Lärmpegel hat gegenüber 2019 deutlich zugenommen</p> <p>Alarmzeichen: Ab Ende 2020 dürften keine lauten Züge mehr fahren (Schienenlärmschutzgesetz) - Relativ viele „Mischzüge“ (mit lauten Waggons)</p> <p>Geringer, aber Höchstwert höher als 2018 (Güterzüge)</p>
<p>Schrankenschließzeiten:</p> <p>Gesamt</p> <p>Maximum (Höchstwert)</p> <p>Minimum (unterster Wert)</p> <p>Durchschnitt (Ø) pro Zug</p>	<p>2021: Gesamt</p> <p>5:36 Std. über 24 h</p> <p>2020: Gesamt: 5:25 Std.</p> <p>2019: Gesamt: 4:47 Std.</p>	<p>2021: Max.</p> <p>4:08 Min. / Durchfahrt</p> <p>2020: Längste: 4:25 Min. (2 S-Bahnen)</p> <p>2019: Längste: 3:03 Min.</p>	<p>2021: Minim.</p> <p>0:28 Min. / Durchfahrt</p> <p>2020: Kürzeste: 0:42 Min. (1 Metronom)</p> <p>2019: Kürzeste: 0:41 Min.</p>	<p>2021:</p> <p>Ø = 1:35 Min.</p> <p>in etwa gleich (div. Zugbegegnungen)</p> <p>2020: Schließzeit pro Zug im Ø: 1:37 Min. (etwas kürzer im Ø als beide Jahre zuvor)</p> <p>2019: 24 Min. weniger als 2018</p>

Querungen:	2021: Gesamt	2021: Motorisierte Fahrzeuge:	2021: nicht motorisiert:	2021: Wegen Corona und Baustelle H. weniger Querende
Gesamt				
Motorisiert (v.a. Kfz, Lkw, Landwirtschaftsfahrzeuge usw.)	2424	1832	224 Fußgänger –	
			368 Fahrräder	
Nicht motorisiert (v. a. Fußgänger, Fahrradfahrer)	2020: Gesamt: 2.764	2020: Motor. Fahrzeuge: 1.999	2020: Nicht motorisiert: 417 (Fahrräder) - Fußgänger: 348	2020: Gegenüber 2019 fast gleich, gegen 2018 deutlich weniger (damals aber
	2019: Gesamt: 2.774	2019: Motor. Fahrzeuge: 2.045	2019: Fahrräder: 391	Sondereffekt durch Straßensperrung „Dachtmis- sen“)
	(ca. 600 Querungen weniger als 2018)	(565 weniger als 2018)	(46 weniger als 2018)	
	häufigste Querungen: 07-08 h: 264 (75 weniger als 2018)		Fußgänger: 338 (17 mehr als 2018)	

Arnim Goldbach (Sprecher BIOS e. V.) / Axel Berndt (Chef-Organisator der Aktion und Schnellauswertung: Ergebnisse ohne Gewähr)

Otze, 09.09.2021

