



Bürgerinitiative Otze Schiene e. V. – BIOS e. V. | Sprecher:  
 Arnim Goldbach, Kapellenweg 2 | 31303 Burgdorf-Otze

An alle  
 Interessierten  
 der BIOS  
  
**Otze**

Ihr Zeichen:  
 Ihre Nachricht:  
 Unser Zeichen:  
 Unsere Nachricht:  
  
 E-Mail: Arnim.Goldbach@gmx.net  
 Telefon: (0 51 36) 8 44 63  
 Mobil: 0171 / 82 49 741  
 Homepage: www.bios-otze.de

Datum: 26.04.2023

## Messergebnisse der 7. Zähl- und Messaktion (Grob-Schnellmeldung: 2023) vom 25.04. 06:00 Uhr bis 26.04. 06:00Uhr (mit Vergleich)

<b>Erfassungsbereiche (Fettschrift: 2023)</b>	<b>Gesamt: Summen / Durchschnitt (Vergleich: 2021 - 2019)</b>	<b>Güterzüge bzw. Höchstwerte (Vergleich: 2022 - 2019)</b>	<b>Personenzüge bzw. Minimalwerte (Vergleich: 2022 - 2019)</b>	<b>Besonderheiten und Vergleich 2021, 2020, 2019 + 2018</b>
<b>Zugzahlen</b>	<b>2023</b>  <b>148 Züge</b>  2021: Gesamt  212 Züge  2020: Gesamt 202 Züge  2019: Gesamt 169 Züge	<b>2023</b>  <b>64 Güterzüge 10 Loks und Bauzüge</b>  2021:  141 Güterzüge  2020: 127 Güterzüge (davon 4 Loks)  2019: 89 Güterzüge (davon 2 einzelne Loks)	<b>2023</b>  <b>73 S-Bahnen 1 ICE</b>  2021:  71 S-Bahnen u. sonst. SPV (z. B. ICE)  2020: 73 S-Bahnen (+ 2 Metronom)  2019: 79 S-Bahnen (?) (davon 1 „fremde“) + 1 IC	<b>2023</b>  <b>Tagsüber nur sehr wenige Güterzüge</b>  2021: Beginn: 4 Std. nach Streikende, Corona und Baustelle H.  2020: Trotz Corona über 200 Züge  2019: vermutlich Einfluss durch Unwetter in Hessen

<p><b>Lärm – Angaben in dB(A) – Höchstwerte, keine energieäquivalenten Durchschnittsgrößen</b></p> <p><b>Güterzug: Gz</b></p> <p><b>Personenzug: Pz (i. W. S-Bahn)</b></p> <p><b>Schienenlärmschutzgesetz: SLSG</b></p>	<p><b>2023</b></p> <p>Alle: Ø = 83,9</p> <p>Min.: 62,1 Max.: 102,8</p> <p>2021:</p> <p>Alle: Ø = 90,2</p> <p>Min.: 72,5 Max.: 106,6</p> <p>2020: Ø = 89,0</p> <p>S-Bahn: Ø = 81,7: Minimum: 63 – Maximum 107, wegen Hupe</p> <p>G-Züge: Ø = 94,8: Minimum 75,2 – Maximum 105</p> <p>Sonstige: Ø = 90,6: Min. 84,1 – Max. 95,5</p> <p>2019: Ø = 85,8 - S-Bahn: Ø = 78,9 Gz: Ø = 91,9</p>	<p><b>2023</b></p> <p>Gz Ø = 90,5</p> <p>Gz-Max 102,8 Gz-Min. 74,5</p> <p>2021:</p> <p>Gz Ø = 92,65</p> <p>Gz-Max 106,6 Gz-Min. 84,3</p> <p>2020: lautester Gz: 105), Leisester Gz: 75,2 – leisester Sonst. 84,1 (Einzel-Lok)</p> <p>2019: Höchstwert: 107,0</p>	<p><b>2023</b></p> <p>Pz Ø = 77,3</p> <p>Pz-Min.: 62,1 Pz-Max.: 96,6</p> <p>2021:</p> <p>Pz Ø = 83,70</p> <p>Pz-Min.: 72,5 Pz-Max.: 91,9</p> <p>2020: Minimumwert: 63,0 (S-Bahn) Höchstwert: 107,0 (S-Bahn mit Hupe)</p> <p>lautester Sonst. 95,5 (Metronom)</p> <p>2019: Minimumwert: 60,7</p>	<p><b>2023</b></p> <p>2021: tw. noch extrem laute Züge – Güterzüge erst wieder fast auf Niveau 2019 (tw. Mischzüge) trotz SLSG</p> <p>2020: Lärmpegel hat gegenüber 2019 deutlich zugenommen</p> <p>Alarmzeichen: Ab Ende 2020 dürften keine lauten Züge mehr fahren (Schienenlärmschutzgesetz) - Relativ viele „Mischzüge“ (mit lauten Waggons)</p> <p>Geringer, aber Höchstwert höher als 2018 (Güterzüge)</p>
<p><b>Schrankenschließzeiten:</b></p> <p><b>Gesamt</b></p> <p><b>Maximum (Höchstwert)</b></p>	<p><b>2023</b></p> <p><b>Gesamt</b></p> <p><b>3:58 Std. über 24 h</b></p>	<p><b>2023</b></p> <p><b>Max.</b></p> <p><b>3:59 Min. / Durchfahrt</b></p>	<p><b>2023</b></p> <p><b>Minimum</b></p> <p><b>0:41 Min. / Durchfahrt</b></p>	<p><b>2023</b></p> <p><b>Ø = 1:48 Min.</b></p>

<b>Minimum (unterster Wert)</b>  <b>Durchschnitt (Ø) pro Zug</b>	2021: Gesamt 5:36 Std. über 24 h	2021: Max. 4:08 Min. / Durchfahrt	2021: Minim. 0:28 Min. / Durchfahrt	2021: Ø = 1:35 Min.  in etwa gleich (div. Zugbegegnungen)
	2020: Gesamt: 5:25 Std.	2020: Längste: 4:25 Min. (2 S-Bahnen)	2020: Kürzeste: 0:42 Min. (1 Metro-nom)	2020: Schließzeit pro Zug im Ø: 1:37 Min. (etwas kürzer im Ø als beide Jahre zuvor)
	2019: Gesamt: 4:47 Std.	2019: Längste: 3:03 Min.	2019: Kürzeste: 0:41 Min.	2019: 24 Min. weniger als 2018

<b>Erfassungsbereich: Querungen (Fettschrift: 2023)</b>	<b>Gesamt: Summen / Durchschnitt (Vergleich: 2021 - 2019)</b>	<b>Motorisiert: Fahrzeuge: Summen (Vergleich: 2021 - 2019)</b>	<b>Nicht motorisiert: Summen (Vergleich: 2021 - 2019)</b>	<b>Besonderheiten und Vergleich 2021, 2020, 2019 + 2018</b>
<b>Gesamt</b>	<b>2023</b>	<b>2023</b>	<b>2023</b>	<b>2023</b>
<b>Motorisiert (v.a. Kfz, Lkw, Landwirtschaftsfahrzeuge usw.)</b>	<b>2943</b>	<b>2512</b>	<b>431</b>	
<b>Nicht motorisiert (v. a. Fußgänger, Fahrradfahrer)</b>	2021: 2424	2021: 1832	2021: 224 Fußgänger – 368 Fahrräder	2021: Wegen Corona und Baustelle Hannover weniger Querende
	2020: Gesamt: 2.764	2020: Motor. Fahrzeuge: 1.999	2020: Nicht motorisiert: 417 (Fahrräder) - Fußgänger: 348	2020: Gegenüber 2019 fast gleich, gegen 2018 deutlich weniger (damals aber Sondereffekt)

	2019: Gesamt: 2.774  (ca. 600 Querungen weniger als 2018)  häufigste Querungen: 07-08 h: 264 (75 weniger als 2018)	2019: Motor. Fahrzeuge: 2.045  (565 weniger als 2018)	2019: Fahrräder: 391  (46 weniger als 2018)  Fußgänger: 338 (17 mehr als 2018)	durch Straßensperrung „Dachtmisssen“
--	---	--	--	--------------------------------------

Ausführlicher Bericht bald unter [www.bios-otze.de](http://www.bios-otze.de)

Arnim Goldbach (Sprecher BIOS e. V.) / Axel Berndt (Chef-Organisator der Aktion und Schnellauswertung: Ergebnisse ohne Gewähr)

Otze, 26.04.2023