



BIOS e.V. - Bürgerinitiative Otze Schiene e.V. | Sprecher:  
Arnim Goldbach, Kapellenweg 2. | 31303 Burgdorf-Otze

An alle Mitglieder  
der BIOS e. V.

**Otze**

Ihr Zeichen:  
Ihre Nachricht:  
Unser Zeichen:  
Unsere Nachricht:

E-Mail: [Arnim.Goldbach@gmx.net](mailto:Arnim.Goldbach@gmx.net)  
Telefon: (0 51 36) 8 44 63  
Mobil: (0171) 82 49 741  
Homepage [www.bios-otze.de](http://www.bios-otze.de)

Datum: 31.05.2023

## Protokoll

### zur 8. ordentlichen Mitgliederversammlung der Bürgerinitiative Otze Schiene - BIOS e.V.

**Zeit:** 23.05.2023, 19:30 – 21:00 Uhr  
**Ort:** Altenteilerhaus, Backhausplatz Otze  
**Leitung:** ARNIM GOLDBACH (Sprecher und 1. Vorsitzender)  
**Protokoll:** ARNIM GOLDBACH  
**Anwesenheit:** siehe besondere Anwesenheitsliste

## Tagesordnung

### TOP 1 Begrüßung und Einführung

(1) Begrüßung und Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung zur Versammlung:

Begrüßung aller Anwesenden zur „ersten“ Hauptversammlung nach Corona ohne entsprechende Einschränkungen; Einladung fristgerecht und ordnungsgemäß erfolgt.

(2) Feststellung der Anwesenheit und Beschlussfähigkeit der Versammlung:

Anwesenheit lt. Teilnehmerliste (Anhang 1) – Beschlussfähigkeit gesichert (Satzung).

(3) Genehmigung der Tagesordnung:

Tagesordnung ohne Änderungswünsche einstimmig angenommen.

(4) Trauerbekundungen:

In 2022 verstarben: Kai-Uwe Suppé, Karl-Heinz Meyer, Frieder Wolf und Kurt Hiller. Ihnen wurde in einer Schweigeminute gedacht.

## **TOP 2      Genehmigung des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung am 05.07.2022 (besondere Datei und unter: [www.bios-otze.de](http://www.bios-otze.de))**

Das o. g. Protokoll wurde ohne Änderungswünsche einstimmig angenommen. Damit ist es nicht mehr nur Entwurf.

## **TOP 3      Berichte aus dem Leitungsteam 2022/2023 (mit Ausblick)**

(1) Tätigkeitsbericht 2022 des Sprechers (siehe auch Hertha-Kurier Nr. 199 vom August 2022 und Nr. 202 vom Februar 2023), einschl. 1. Hj. 2023 – Jahresbericht 2022 wird vervollständigt und unter [www.bios-otze.de](http://www.bios-otze.de) bald veröffentlicht. Folgende Aktionen standen 2022 im Mittelpunkt (s. obige Quellenangaben):

- Einsatz für Alpha-E und mehr Lärmschutz sowie Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges durch gemeinsame Aktionen mit anderen Bürgerinitiativen (BI-Überregional: BIÜ) und durch Korrespondenz mit Dr. Hendrik Hoppenstedt (MdB, CDU): siehe auch Hertha-Kurier Nr. 199 vom August 2022, S. 22 f.
- Erfolgreiche und aufschlussreiche Gespräche mit drei Landtagskandidaten zur Landtagswahl am 09.10.2022 (s. Hertha-Kurier Nr. 200, Oktober 2022, S. 24).
- Teilnahme an Informations- und Protestveranstaltungen in Isernhagen HB (am 02.08.2022: damaliger Verkehrsminister Bernd Althusmann) und am 15.09.2022 in Celle (Statustreffen des Projektbeirates mit Berichterstattung auch im regionalen Fernsehen). Daraus entwickelte sich der Offene Brief von BIOS zur damals aktuellen Lage, der breit gestreut wurde (s. Hertha-Kurier Nr. 201, Dezember 2022, S. 28-31).
- Teilnahme an und Berichte in Ortsratssitzungen des Orsrates Otze.
- 7. Zähl- und Messaktion am 06./07.09.2022 musste verlegt werden (auf 25./26.04.2023), da zeitgleich die beiden Bahnsteige in Otze verlängert wurden.
- Einige Presseberichte über die Arbeit von BIOS im Anzeiger und UE-NEWS.

(2) Information über bisherige Aktionen in 2023:

- Ergebnisse der 7. Aktion „Zählen und Messen“ am 25./26.04.2023 (nach Verlegung vom 06./07.09.2022) – Bericht durch Axel Berndt: Weniger Güterzüge (etwa 50 % S-Bahnen und 50 % Güterzüge o. ä. - ggf. wegen örtlicher Streikaktionen) – etwas leisere Züge – mehr Querende (auch durch Sperrung der A 2 von Hannover nach Peine und Umleitung über B 188) – längere Schließzeiten pro Zug (auch wegen weniger Güterzüge). Siehe Grobauswertung mit Versand an Mitglieder – aber auch an Presse: Anzeiger (Burgdorf: 05.05.2023, S. 1) und Marktspiegel (Burgdorf/Uetze: 20.05.2023, S. 5).
- Begleitung des Positionspapiers der Stadt Burgdorf mit Kernforderungen zu den vier Trassenvarianten (zwei ABS, eine davon mit Umfahrungen / zwei NBS) mit einstimmigen Beschluss des Rates der Stadt Burgdorf am 23.02.2023. Volle Unterstützung durch BIOS und breite Verteilung des Positionspapiers an Politik auf allen Ebenen und an andere BI (BIÜ: 27.04.2023 in Ramelsloh, vertreten durch Arnim Goldbach und Dietrich Vollbrecht), s. auch Anzeiger vom 13.12.2022, S. 1 und Marktspiegel vom 21.01.2023, S. 5 - ferner siehe die offizielle Endfassung auf der BIOS-Homepage [www.bios-otze.de](http://www.bios-otze.de).

- Teilnahme an Protestaktion in Schillerslage durch Arnim Goldbach und Axel Berndt (s. Bericht im Marktspiegel vom 21.01 vom 28.01.2023, S. 3): Protest gegen NBS Großburgwedel über Schillerslage bis Einfädung nördlich B 188; diese Trassenvariante wird von der DB Netz offensichtlich nicht weiter näher beplant (nach Informationen aus der Planungswerkstatt der DB Netz für Region Hannover am 01.12.2022 – siehe auch Anzeiger 16.11.2022, S. 1): siehe unten mehr.
- Teilnahme an der Lärmerfassungsaktion des Eisenbahnbundesamtes (EBA) durch elektronische Befragung: freiwillige, aber breite Teilnahme.

(3) Zur aktuellen (Anfang 2023) Situation und Problematik des Schienenverkehrs, v. a. Güterverkehr durch Otze:

- BIOS zu Lärm- und Querungsproblematik sowie Alpha-E (ABS) im Interview: Anzeiger der HAZ vom 30.01.2023, S. 1. Kein gesetzlicher Anspruch auf mehr Lärmschutz, da Strecke Celle-Lehrte keine Projektstrecke mehr ist (obwohl noch im BVWP 2030 so enthalten). Entwicklung zur Lösung der Querungsproblematik in Otze nimmt Fahrt auf, Zeitplan aber noch nicht erkennbar.
- Schicksal von Optimiertem Alpha-E<sup>+</sup> - so die offizielle Bezeichnung im BVWP 2023 (siehe unter PRINS) – mehr und mehr in Gefahr; DB Netz favorisiert weiterhin (und das wohl schon seit 2017 auf sehr intransparente und irreführende Art und Weise) Neubaustrecken (NBS) – vor allem jetzt wohl eine Variante: von Norden nach Süden etwa entlang der A 7 bis Soltau, dann weiter etwa entlang der B 3 über Bergen bis Celle mit einer Einfädung nördlich und einer Einfädung südlich von Celle auf die bestehenden Strecken nach Hannover bzw. Lehrte. Deshalb bezieht sich das Positionspapier mit Kernforderungen der Stadt Burgdorf auch auf alle vier möglichen Trassenvarianten (siehe oben).
- Unterstützung von der Bundespolitik durch „unsere“ Bundestagsabgeordneten Dr. Hendrik Hoppenstedt (MdB, CDU) und Rebecca Schamber (MdB, SPD): s. Anzeiger 13.01.2023, S. 1)
- Bestätigung der Unterstützung als Ergebnis des Gesprächs mit Dr. Hendrik Hoppenstedt am 05.05.2023 mit eindeutigem und nachdrücklichem Plädoyer für Ausbaustrecke (ABS) nach Alpha-E (Information von BIOS dazu ist noch in der Abstimmung und wird bei Freigabe veröffentlicht).
- Alpha-E durch Planungsbeschleunigungsgesetz besonders in Gefahr, da dort „im vordringlichen Bedarf und damit von überragendem öffentlichem Interesse“ und mit einer Mindestgeschwindigkeit von „mind. 250 – 300 km/h“ gefordert (s. Entwurf des Gesetzes, S. 96 – i. V. m. S. 25 und 91); deshalb wird BIOS weitere Unterstützung von den beiden MdB (s. o.) erbeten.
- Aktionen der BIÜ: Proteste (sehr medienwirksam) entlang der vermutlichen NBS im Januar 2023 mit dem Abschluss eine Woche später in Schillerslage unter Teilnahme von BIOS (s. o.).
- Weiterer „Protestversuch“ beim Parlamentariertreffen in Berlin am 17.04.2023 (mit Präsentation von Protesttafeln mit Logo von BIOS).

(4) Finanzen: Kassenbericht als Jahresabschluss 2022

- Erläuterungen des geprüften Jahresabschlusses von Dietrich Vollbrecht: siehe Anhang 2.
- Leider im letzten Quartal 2022 eine „Panne“ auf dem BIOS-Konto der Stadtsparkasse (SSK) Burgdorf passiert, indem es auf bisher ungeklärte Art und Weise gehackt wurde. BIOS erstattete Anzeige bei der Polizei in Burgdorf. Alle

unrechtmäßig abgebuchten Beträge (insgesamt 86 unzulässige Abbuchungen über insgesamt 2.381,16 €) wurden von der SSK aber wieder zurückgebucht, sodass BIOS letztlich kein finanzieller Schaden entstanden ist (siehe dazu die entsprechenden Angaben im Jahresabschluss 2022 in Anhang 2). Da aber einige Rückbuchungen erst im Januar 2023 erfolgten, datiert der Jahresabschluss auf den 30.01.2023; sonst wäre das Bild der Finanzlage sehr verzerrt gewesen. Der Vorgang zeigt einmal mehr, dass Wachsamkeit hier besonders gefordert ist.

#### **TOP 4 Bericht der Kassenprüfung für 2022**

- (1) Das Ergebnis der Kassenprüfung wurde von Helmut Nentwich (Erst-Prüfer) vorgelesen: Er bestätigte, dass die Buchführung und Kassenführung einwandfrei waren. Bestätigt wurde auch der „neue“ Abschlusstermin 31.01.2023 (siehe TOP 3 – Nr. 4).
- (2) Auf dieser Grundlage wurde von ihm Entlastung des Vorstandes und des Leitungsteams beantragt: Diese wurde einstimmig erteilt (ohne Gegenstimme, ohne Enthaltung).

#### **TOP 5 Wahlen der neuen Mitglieder des (maximal achtköpfigen) Leitungsteams: Bestätigung der bisherigen kommissarischen LT-Mitglieder**

Als Wahlleitung fungierte der Sprecher, weil keine Einwände.

Andreas Meyer ist kommissarisches LT-Mitglied seit 17.08.2022; Hajo Goldbach ist kommissarisches LT-Mitglied seit 20.04.2023. Beide wurden von der Versammlung einstimmig als ordentliche LT-Mitglieder bestimmt. Beide nahmen die Wahl an. Zur aktuellen Zusammensetzung des LT siehe Anhang 3.

#### **TOP 6 Wahl neuer Kassenprüfer**

- (1) Als Wahlleitung fungierte der Sprecher, weil keine Einwände.

Helmut Nentwich als Erst-Prüfer scheidet aus. Heinrich Sandau wird neuer Erst-Prüfer. Otto Raguse wird neuer Zweit-Prüfer.

- (2) Neuer Dritt-Prüfer: Martin Bartels wird vorgeschlagen und einstimmig gewählt. Er nimmt die Wahl an.

#### **TOP 7 Anträge der Mitglieder (bis 16.05.2023 schriftlich – auch elektronisch – an Sprecher)**

Anträge bis zum o. g. Datum sind nicht eingegangen.

Anträge während der Versammlung werden nicht gestellt.

#### **TOP 8 Ausblick**

Weitere Aktionen der BIOS: Tunnel, Lärmschutz, Alpha-E (v. a. Entscheidung in naher Zukunft in Berlin durch den Bundestag: Kommt es doch zu NBS? Und wenn ja: wo?: Siehe dazu die Erläuterungen zum aktuellen Trend in Sachen Trassenführung im

Hertha-Kurier Nr. 203, April 2023, S. 26 f.

Die Bürgerinitiativen Überregional (BIÜ) haben am 25.05.2023 kurzfristig eine Videokonferenz anberaumt. Einziges Thema: Planungsbeschleunigungsgesetz – Bedeutung und Reaktionen. Sie ist inzwischen durchgeführt worden. Die Diskussion war recht kontrovers. Vereinbart wurden dezentral organisierte Aktionen (z. B. Schreiben an Entscheidungsträger/Politik und Schaffung von mehr Aufmerksamkeit in Politik, Verwaltung, Medien und Öffentlichkeit). Das LT hat am 24.05.2023 bereits unsere beiden MdB – Dr. Hendrik Hoppenstedt (CDU) und Rebecca Schamber (SPD) angeschrieben und um aktuelle und weitere Unterstützung für das Ausbaustreckenprogramm gebeten (s. bereits TOP 3).

## **TOP 9      Verschiedenes**

Peter Müller spricht noch einmal das Thema „Konto gehackt“ (TOP 3) und entsprechende Anzeige bei der Polizei an. Bisher hat sich die Polizei nicht gemeldet. Sie wurde aber informiert, dass alle Fehlbuchungen rückgängig gemacht werden konnten, sodass kein finanzieller Schaden entstanden ist.

Berend Raupers spricht das Thema „Glasfaserverlegung unter der Bahnstrecke“ an. Nach Hans Peter Grupe gab es eine Kontaktaufnahme; htp hat nach Aussage von Andreas Meyer Kontakt zur DB, aber es laufe schwierig und schleppend.

Axel Berndt informiert darüber, dass der Fahrradstellplatz am Bahnsteig Otze jetzt am 27.05.2023 errichtet werden soll; das hatte sich offensichtlich um Tage verzögert.

Otze, 31.05.2023



ARNIM GOLDBACH, Sprecher BIOS e. V. und Protokoll

## **Anhang 1: Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Versammlung**

(Original-Anwesenheitsliste gesondert geführt, siehe auch besondere Datei – mit Unterschriften – hier: Reihenfolge alphabetisch – 18 Teilnehmerinnen und Teilnehmer)

Martin Bartels

Axel Berndt

Joachim Dorner

Arnim Goldbach

Hajo Goldbach

Hans Peter Grupe

Hartmut Klapproth

Manfred Kuchenbecker

Andreas Meyer

Peter Müller

Helmut Nentwich

Otto Raguse

Berend Raupers

Heinrich Sandau

Marion Sandau

Ulla Träger

Dietrich Vollbrecht

Hugo Weidenbach

## Anhang 2: Jahresabschluss 2022 der BIOS e. V.

Jahresabschluss	
BIOS – Bürgerinitiative Otze Schiene e.V. – 2022	
<b>Einnahmen</b>	
17.01.2022 Heidi Müller – Jahresbeitrag	12,00 €
28.02.2022 Gerd Kuwert – Jahresbeiträge Mitglieder 44 und 45 -	24,00 €
16.05.2022 Wolfram Nolte – Jahresbeitrag -	12,00 €
27.06.2022 Cord Buchholz – Jahresbeitrag -	12,00 €
12.07.2022 Ploch - Jahresbeitrag -	12,00 €
13.07.2022 Ploch – Rücklastschrift	./ 12,00 €
14.07.2022 Träger – Rücklastschrift -	./ 12,00 €
14.07.2022 Neben – Rücklastschrift -	./ 14,65 €
14.07.2022 Sammeleinzug – Jahresbeiträge -	1.100,45 €
14.07.2022 Sammeleinzug - Jahresbeiträge -	84,00 €
15.07.2022 Sammeleinzug – Jahresbeiträge -	24,00 €
15.07.2022 Peisker – Rücklastschrift -	./ 22,10 €
15.07.2022 Krischker – Rücklastschrift -	./ 14,84 €
18.07.2022 Schrapel – Rücklastschrift -	./ 13,95 €
20.07.2022 A. Bernd für A. Schrapel – Jahresbeitrag -	12,00 €
21.07.2022 Neben -Jahresbeitrag u. Erstattung Rücklastgeb. -	19,65 €
21.07.2022 Christian Winkler - Jahresbeiträge 2022 und 2023 -	24,00 €
05.08.2022 Wolfram Nolte - Jahresbeitrag -	12,00 €
05.08.2022 Jens Seiffert – Jahresbeitrag -	12,00 €
08.08.2022 Silvia Bentzen – Jahresbeitrag -	12,00 €
12.08.2022 Mario Krischker - Jahresbeitrag plus Rückerst. -	14,84 €
15.08.2022 Günther Deeg - Jahresbeitrag -	12,00 €
19.08.2022 Andreas Meyer – Jahresbeitrag -	12,00 €
30.08.2022 D. Vollbrecht f. Rinkel – Jahresbeitrag -	12,00 €
02.09.2022 Niklas Peisker – Beitrag -	30,00 €
<b>Einnahmen 2022 zusammen:</b>	<b>1.363,40 €</b>
<b>Ausgaben</b>	
03.01.2022 Buhl-Data-Service GmbH -Vertrag WISO Mein Verein -	107,10 €
01.03.2022 Stadtparkasse Burgdorf - Entgelt SpkCard (Debitkarte)	10,00 €
07.03.2022 Marktspiegelverlag – Todesanzeige Kai Suppe -	140,80 €
22.04.2022 Nomos Verlagsgesellschaft – Monopolkommission Bahn -	41,30 €
11.07.2022 Sievers – Saalmiete f. Mitgliedervers. -	100,00 €
13.07.2022 A. Berndt – f. Programm WISO MeinVerein Web -	14,28 €
13.07.2022 A. Berndt – f. Schallpegelmessgerät -	55,24 €
.07.2022 Goldbach – Erstattung Fehlbuchung -	25,00 €
29.07.2022 Marktspiegelverlag – Todesanzeige Karl-Heinz Meyer -	140,80 €
29.11.2022 Kanzlei im Stadtwappen – Notargeb. wg Änderung Vorstand -	107,97 €
22.09.2022 bis 05.01.2023 Konto gehackt (86 unzulässige Abbuchungen)	2.381,16 €
09.01.2023 bis 30.01.2023 Rückbuchungen durch Stadtparkasse	./ 2.381,16 €
<b>Ausgaben 2022 zusammen:</b>	<b>742,49 €</b>
Einnahme ./ Ausgabe 2022 = Überschuss 2022	620,91 €
<b>Vortrag aus 2021</b>	<b>4.601,14 €</b>
Kassenbestand insgesamt am 31.12.2022/30.01.2023	5.222,05 €
<b>Kontostand Stadtparkasse am 30.01.2023</b>	<b>5.222,05 €</b>
Otze, 18.02.2023	
Kasse geprüft am 22.5.2023	
 	